



D.O.O. "TEHNOŠPED"

TRGOVINA I USLUGE

Donje Vodičevo 105, 79 223 Novi Grad, BiH

Tel.: + 387 52 779 116; Tel/fax: + 387 52 779 019, mob: + 387 65 402 620

Web: tehnosped.com



Propisi EU – Zakon o vremenima rada i odmora vozača

Maksimalno vrijeme vožnje	4:30 sata
Maksimalno dnevno vrijeme vožnje	9 sati
Iznimka	2 x sedmično moguće i 10 sati
Sedmično vrijeme vožnje	maksimalno 56 sati (Pozor! Sedmica završava u nedjelju 24:00 sata!)
Vrijeme vožnje u dve uzastopna sedmice	maksimalno 90 sati
Definicija „sedmice“	razdoblje između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju
Prekid vožnje	nakon razdoblja vožnje od 4:30 sata u trajanju od 45 minuta (u tom se vremenu ne smiju obavljati nikakvi ostali poslovi ili vožnje!)
Podjele prekida vožnje	prvi prekid vožnje od najmanje 15 min, nakon kojeg slijedi drugi prekid vožnje od najmanje 30 minuta
Redoviti dnevni odmor	11 sati
Skraćeni dnevni odmor	tri skraćena dnevna odmora od najmanje 9 sati između bilo koja dve sedmice odmora
Podjela dnevnog odmora	prvi dio dnevnog odmora od najmanje 3 sata nakon čega slijedi odmor od najmanje 9 sati (dnevni odmor u dva dijela traje 12 sati)
Prekid redovitog dnevnog odmora	kod prijevoza brodom ili vozom redovito se razdoblje dnevnog odmora (11 sati ili 3 + 9 sati) može prekinuti najviše dva puta (u zbroju ne dulje od jednog sata), ako postoji mogućnost za spavanje
Redoviti sedmični odmor	započinje najkasnije po isteku šest 24-satna razdoblja, od kraja prethodnoga sedmičnog odmora, najmanje 45 sati
Skraćeno razdoblje sedmičnog odmora	manje od 45 sati, ali ne kraće od 24 sata, s tim da se to vrijeme mora nadoknaditi do kraja treće sedmice. Razdoblje nadoknade mora se nadovezati na drugo vrijeme odmora u trajanju od najmanje 9 sati. U dva uzastopna sedmična vozač mora imati najmanje jedan redoviti sedmični odmor i jedan skraćeni sedmični odmor

Obvezna dokumentacija koju vozač mora imati u vozilu:

Vozač mora dokazati aktivnosti za tekući dan te za prethodna 28 kalendarska dana (uključujući i nedjelje i praznike) i tu dokumentaciju mora imati u vozilu. Za svaki pojedinačni dan mora postojati dokumentacija koja pokriva razdoblje od 24 sata!

Vozila opremljena analognim tahografom:

Vozač u vozilu mora imati tahografski listić tekućeg dana te tahografske listiće za prethodna 28 kalendarska dana. Pored toga u vozilu mora imati i karticu vozača, ukoliko posjeduje istu, izdanu na njegovo ime. Iz iste proizlaze aktivnosti koje su obavljene u odnosnom razdoblju s digitalnim tahografom. Ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) vozač mora imati u vozilu ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Drugi ispisi nisu potrebni. Vozač pored toga u vozilu mora imati **potvrdu o aktivnostima vozača** koju mu je prijevoznik dužan izdati jer je primjerice bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Vozila opremljena digitalnim tahografom:

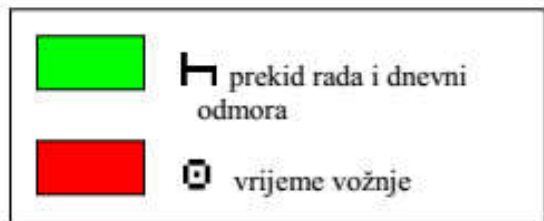
Vozač u vozilu mora imati karticu vozača. Nadalje mora u vozilu imati ručne zapise i ispise (iz digitalnog tahografa) ako su tahograf ili kartica vozača bili neispravni ili je kartica izgubljena ili ukradena. Ručni zapisi su nadalje potrebni ako je vozač odstupao od propisanih vremena vožnje i odmora. Ako je u proteklih 28 dana upravljao i vozilom s analognim tahografom, onda u vozilu mora imati i sve korištene tahografske listiće. Vozač pored toga u vozilu mora imati **potvrdu o aktivnostima vozača** koju mu je prijevoznik dužan izdati jer je primjerice bio na bolovanju, na godišnjem odmoru ili je obavljao ostale poslove.

Ručni zapisi:

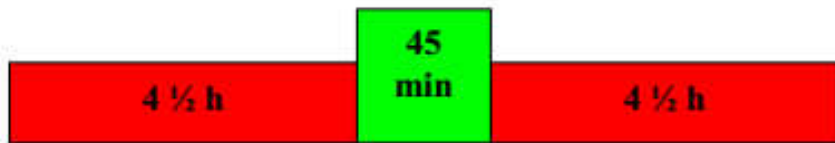
Ako tahograf nije bilježio ostale poslove, razdoblja raspoloživosti ili razdoblja dnevnog odmora/prekide vožnje (jer je primjerice preko noći kartica vozača bila izvađena iz tahografa), ta se vremena moraju upisati ručno na tahografske listiće ili ručno unijeti u digitalni tahograf. Razdoblje dnevnog odmora se isto tako mora ručno upisati, ako se tahografski listić ili kartica vozača nisu nalazili u digitalnom tahografu.

Za dane tijekom kojih nije korišten tahograf potrebna je **potvrda o aktivnostima vozača**.

Naknadno bilježenje sedmičnog odmora se također prihvaća. Kod digitalnog tahografa se naknadno bilježenje provodi pomoću funkcije „naknadni ručni unos“, a kod analognih se uređaja podaci ručno moraju upisati na poledini tahografskog



Primjer: prekid vožnje



Primjer: raspodjela prekida vožnja



Primjer: dnevni odmor

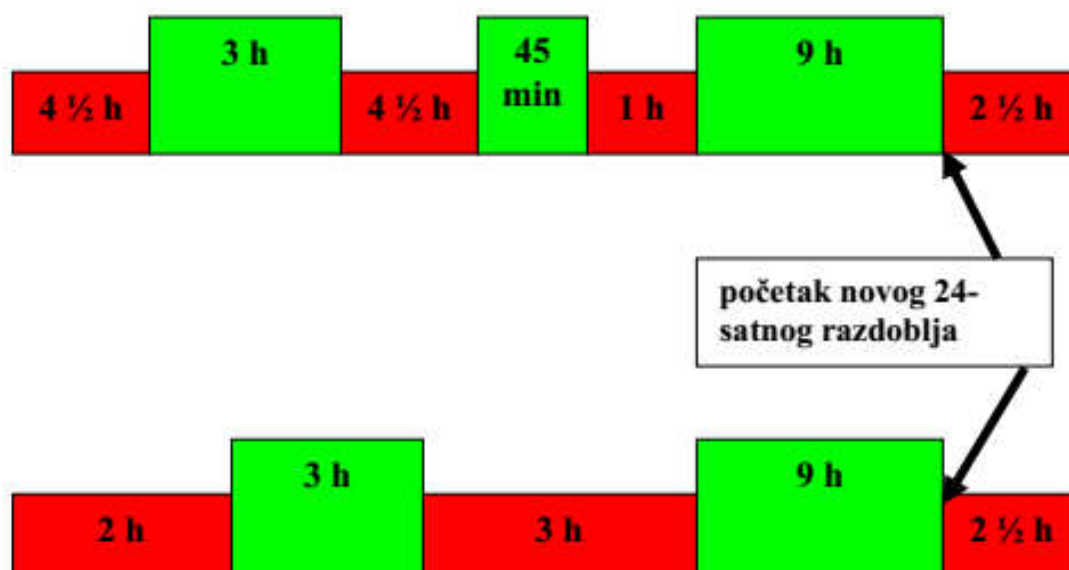


početak novog 24-satnog razdoblja

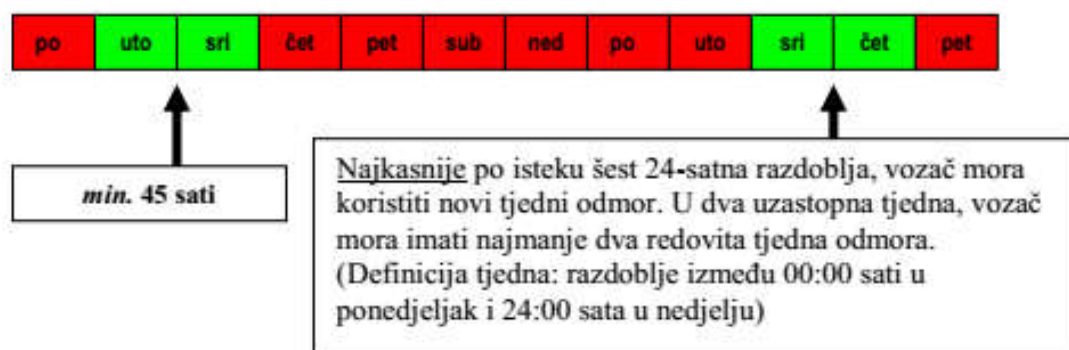
Primjer: skraćeni dnevni odmor



Primjer: raspodjela dnevnog odmora



Primjer: tjedni odmor



Primjer: skraćeni tjedni odmor

